STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44903
21 december 2015

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 10 december 2015, nr. IENM/BSK-2015/242723, houdende wijziging van de Regeling communicatie rijksbinnenwateren en de Regeling routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 4, eerste lid, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, artikel 9.02, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 2, eerste lid, van het Besluit routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling communicatie rijksbinnenwateren wordt als volgt gewijzigd:

A

Na ‘Paragraaf 3. Meldingen met betrekking tot de in bijlage 2 genoemde vaarweggedeelten’ wordt, onder vernummering van ‘Paragraaf 3. Slotbepalingen’ tot Paragraaf 5. Slotbepalingen, een paragraaf ingevoegd:

Paragraaf 4. Toegestane afmetingen en diepgang vaarweggedeelten.

Artikel 8a

De vaarwegen, en de daarop toegestane grootste lengte, breedte en diepgang van een schip of samenstel, bedoeld in artikel 9.02, eerste lid van het Binnenvaartpolitiereglement, zijn opgenomen in bijlage 3 van deze regeling.

B

Artikel 10 komt te luiden:

Artikel 10

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren.

C

Bijlage 1 wordt als volgt gewijzigd:
In het overzicht IVS90 objecten wordt in de Tabel ‘Zuid West’ in de tweede kolom (VHF) bij ‘Volkerak-sluizen Willemstad’ 18 vervangen door 64.

D

In bijlage 2 wordt de paragraaf ‘Regio Rotterdam’ als volgt gewijzigd:

1. In de vierde tabel ‘Regionale Verkeerscentrale Dordrecht Operationele voormelding’ komt de kolom ‘Hoe’ als volgt te luiden:

Hoe

Telefoon

078-6337733

Telefax

078-6337750

E-mail:

rvc-algemeen@rws.nl

HAMIS

VHF 71.

2. In de vijfde tabel ‘Regionale Verkeerscentrale Dordrecht Vertrekkende en verhalende zeeschepen’ komt de kolom ‘Hoe’ als volgt te luiden:

Hoe

Telefoon

078-6337733

Telefax

078-6337750

E-mail:

rvc-algemeen@rws.nl

HAMIS

VHF 71.

E

De bij deze regeling gevoegde bijlage wordt toegevoegd als bijlage 3.

ARTIKEL II

In de Regeling routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust wordt in bijlage 2 in de aanhef van de onderdelen 1 en 2 respectievelijk ‘artikel 9’ en ‘artikel 11’ telkens vervangen door artikel 8.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2016.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

BIJLAGE BIJ ARTIKEL I, ONDERDEEL E, VAN DEZE REGELING.

Bijlage 3 Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de vaarwegen, als bedoeld in artikel 9.02, eerste lid, Binnenvaartpolitiereglement

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Fryslân			
Haven Terschelling	85	12,00	3,40
Haven Vlieland	60	10,00	3,40
Vaarweg tussen zee en Harlingen, via het Stortemelk, de Vliestroom, de Blauwe Slenk en het vaarwater langs de Pollendam	140		6,50
Prinses Margrietkanaal	110,50	11,50	3,20
Groningen			
Van Starkenborghkanaal	110,50	11,50	3,20
Eemskanaal van km 0,00 t/m km 19,74 Eemskanaal van km 19,74 t/m km 26,44	144 144	13 13	4,50 5,00
Overijssel			
Kanaal Zutphen-Enschede van de Twenthekanalen			
– Geldersche IJssel- Delden (beneden de sluis) – Delden – Enschede	110 110 110	11,50 9,75 11,50	2,80[1] 2,60 of 2,20
Zijkanaal naar Almelo van de Twenthek-analen	110	9,75	2,50
Overijssel/Gelderland			
Geldersche IJssel			
– IJsselkop[2] – Stadsbrug Kampen – Stadsbrug Kampen – Ketelmeer	110 200	12,00 17,50	
Zwolle-IJsselkanaal	110	12,00	3,25[3]
Meppelerdiep			
– van Zwarte Water via Meppelerdiep-keersluis – Kaapbrug – via Grote Kolksluis	110 55	12,00 8,20	3,25[4] 2,80[4]
Zwarte Water	110	12,00	3,25[3]
Zwolsche Diep	110	12,00	3,00[3]
Ramsdiep	110	11,50	3,00[3]
Zwanendiep	85	9,50	2,70[3]
Noord-Holland			
De betonde vaarwateren tussen zee en Den Helder			9.00
Marinehaven Willemsoord	200		8.00
Oranjesluizencomplex			

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
– Noordersluis	70	13,50	3,50[5]
– Middensluis	90	17,50	3,50[5]
– Zuidersluis	70	13,50	3,50[5]
– Prins Willem Alexandersluis	200	23,00	3,50[5]
Noordzeekanaal en Noordzeesluizen te IJmuiden	325	42,00	13,10
– 1e Rijksbinnenhaven			3,50
– 2e Rijksbinnenhaven			5,70
– 3e Rijksbinnenhaven			5,70
– Kruithaven, buitenzijde (meerstoelen)			9,10
– Zijkanaal B (zuidelijk deel)			1,80
– Zijkanaal C		11,40	3,00
– Zijkanaal D			3,00
– Zijkanaal E			2,20
– Zijkanaal G over een lengte van 1000 m gemeten uit de as van het Noordzee-kanaal			8,00
– Zijkanaal H			1,30
Haven Marken	55	6,60	1,90[5]
Flevoland			
IJsselmeer			
– Houtribsluis	190	17,50	3,50
– Krabbersgatsluis	110	11,60	3,20[3]
– Naviduct	110	11,45	3,20[3]
– Lorentzsluizen:			
grote sluis	120	13,00	3,50[6]
kleine sluis	67	8,20	3,50[7]
– Stevinsluis	120	13,00	3,50[7]
– Noorderhaven Breezanddijk	50	11,50	2,80[7]
– Zuiderhaven Breezanddijk	95	11,50	2,50[7]
– Buiten- en voorhavens Den Oever en Kornwerderzand	120	13,00	3,50[7]
Randmeren Flevoland			
– Nijkerkersluis	90	9,50	3,00[3]
– Roggebotsluis	90	9,50	3,00[3]
Noord-Holland/Utrecht			
Buitenhaven van Muiden en toegangs-geul			
– Grote Zeesluis – IJmeer	45	7,50	1,80
Amsterdam-Rijnkanaal	200	23,50	4,00

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Lekkanaal	200	17,70	3,50[7]
Merwedekanaal (benoorden de Lek)	110	11,50	2,80[8]
Gekanaliseerde Hollandsche IJssel			
– Doorslagsluis – km 2,2	39	5,45	1,75[9]
– km 2,2 – Oudewater (km 17,9)	39	5,45	1,75
– km 17,9 – Haastrechtse brug	39	5,45	1,90
Zuid-Holland			
Hollandsche IJssel			
– van km 0.0 tot km 1.1	39	5,45	2,50[10]
– van km 1.1 tot km 3.4	110	11,50	3,15[11]
– van km 3.4 tot km 4.5	110	11,50	3,60[11]
– van km 4.5 tot km 7.0	110	11,50	4,05[11]
– van km 7.0 tot km 19.7	110	11,50	4,70[11]
Oude Maas (zeevaart)	175	25	8,80
Dordtsche Kil en de daarop aansluitende vaarweg naar de havens van het Industrie- en Havenschap Moerdijk (zeevaart)	175	25,00	8,00
Volkeraksluizen	225	23,50	4,75
Boven-Merwede/Beneden-Merwede/ Nieuwe Merwede/Noord/Oude Maas/Dordtsche Kil/ Hollandsch Diep/Amer/Haringvliet			
– algemeen	225	23,50	
– duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	
– duwstellen in opvaart lange formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	
Beneden-Merwede			4,40[11]
Bergsche Maas	193	17,50	4,00[11]
Nieuwe Merwede (Biesboschsluis)	55	6,60	3,20
Het Spui	110	11,50	2,80
Noord			4,40[11]
Rietbaan			
– van km 977,3 tot km 978,965	85	8,2	2,8
– van km 978,965 tot km 979,8	135	17	4
Nieuwe Maas (beheersgebied Rijkswaterstaat, West-Nederland Zuid)	225	23,50	
– duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	4,50
– duwstellen in opvaart lange formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	4,50

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Noord-Brabant			
Zuid-Willemsvaart			
– sluis 13 t/m sluis 4			
<= 68	68[12]	7,25	1,90
>68	80[12]	5,20	1,90
– sluis4 – Maximakanaal			
<= 105	105[12]	9,60	3,00
>105	110[12]	7,25	3,00
Máximakanaal			
≤105m	105	9,50	3,00
>105	110	6,70	3,00
Wilhelminakanaal, met inbegrip van de Amertak			
– Amer – sluis I	135	11,50	3,00[13]
– sluis I – sluis II	90	9,60	2,70
– sluis II – industriehaven Loven	63	7,25	2,10
– industriehaven Loven – Beatrixkanaal	63	7,25	1,90
– Beatrixkanaal – Zuid-Willemsvaart	110	6,70	1,90
<= 68	68[12]	7,25	1,90
> 68	80[12]	5,20	1,90
Markkanaal	90	9,60	2,60
Donge km 0,00 tot km 0,93	110	11,50	3,00[13]
Oude Maasje			
– Bergsche Maas – haven Waspik	95	11,50	2,50
– haven Waspik – haven Sprang Capelle	60	6,60	2,50
Zeeland			
Zuid-Vlije/Krammer/ Zijpe/Mastgat/ Keeten/ Oosterschelde	200	23,50	
Schelde-Rijnverbinding	225	23,50	4,30
Volkerak	225	23,50	4,75
Krammersluizen	200	23,50	4,75[14]
Kanaal door Zuid-Beveland – gehele kanaal – vanaf de parallel 51º 27’.9 N	 200 200	 23,50 23,50	 4,75[15] 5,25[15]
Veerse Meer	130	18,00	
Roompotsluis	95	14,50	5,00[16]
Bergsediepsluis	34	6,00	2,00[17]

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Handelshaven Breskens[18]	95		
Veerhaven Terneuzen	80	9,50	
Limburg			
Maas			
– van km 8,650 -Julianakanaal	137,50	14,00	3,00
– van km 64,5 -Julianakanaal	110	12,00	2,80
– sluis Linne	193	13,50	3,00[19]
– sluis Roermond	193	13,50	3,00[20]
Sluis Belfeld			
– oostsluis> 137,50m	137,50 193	15,50 13,50	3,50 3,50
– west- en middensluis:	137,50	15,50	3,00
Sluis Sambeek			
– oostsluis> 137,50m	137,50 193	15,50 13,50	3,50 3,50
– west- en middensluis:	137,50	15,50	3,20
– sluis Grave	137,50	15,50	3,20[21]
– Prinses Maxima sluizen te Lith			
Zuidkolk	113,50	13,50	3,50[22]
Noordkolk	193	17,50	4,00[23]
– Maasbracht monding Julianakanaal – km 110,500			
≤ 137,50 m	137,50	15,50	3,00
> 137,50 m	193	13,50	3,00
km 110,500 – Grave boven			
≤ 137,50 m	137,50	15,50	3,50
> 137,50 m	193	13,50	3,50
– Traject Grave boven- km 182 (brug A50)	137,50	15,50	3,20[20]
– Traject km 182 (brug A50)- km 226			
≤ 137,50	137,50	15,50	4,00[24]
>137,50	193	13,50	4,00[23]
Julianakanaal			
– Traject Gekanaliseerde Maas – Beatrixhaven	137,50	14,00	3,00
– Traject Beatrixhaven – haven Stein			
<= 110	110	12,00	3,00
> 110 m	137,50	11,50	3,00
– Traject Haven Stein – sluis Born	137,50	14,00	3,00
– Sluis Born westsluis	132,50	13,50	2,80
– Sluis Born midden- en oostsluis	137,50	15,50	3,00

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
– Traject Born – km 36,6			
≤ 137,50	137,50	15,50	3,00
> 137,50	193	13,50	3,00
– Sluis Maasbracht oostsluis	193	13,50	3,00
– Sluis Maasbracht midden -en westsluis	137,50	15,50	3,00
Lateraalkanaal Linne-Buggenum			
– Sluis Heel oostsluis	193	13,50	3,00
– Sluis Heel westsluis	137,50	15,50	3,00
Maas-Waalkanaal			
km 0,0 (Maas)- km 10,7			
≤137,50 m	137,50	15,50	3,50
> 137,5 m	193	13,50	3,50
km 10,7 – km 12,9	225	15,50	3,70[25]
km 12,9 – km 13,4 (Waal)			
≤ 193 m	193	22,90	3,70[25]
> 193 m	225	17,50	3,70[25]
Kanaal van Sint Andries	110	13,50	3,50[26]
Verbindingskanaal in het Bossche Veld en Zuid-Willemsvaart tot grens Smeermaas	86	8,30	2,50
Kanaal Wessem – Nederweert			
– km 0,00 – km 0,85	137,50	15,50	3,00
– km 0,85 – km 2,20	95	9,60	2,50
– km 2,20 – km 16,30	95	9,60	2,10
oude sluis Panheel	95	7,25	2,10
Noordervaart			

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Sluis Hulzen	62	7,25	1,65

1 Op het pand Geldersche IJssel – Eefde (voorpand) evenveel minder dan 2,80 m als de buitenwaterstand sluis Eefde lager is dan NAP + 3,20 m.
2 Schepen die gebruik maken van de hefopening in de spoor- en verkeersbrug Zutphen (km 928,150) moeten rekening houden met de volgende beperkingen: a. de bodem ligt op ca. NAP + 0,50 m, d.w.z. ongeveer 0,50 m hoger dan overigens in dat riviervak; b. de bodembreedte op NAP + 0,50 m is slechts 8,00 m; c. eerst op ca NAP + 2,50 m is een breedte van 12 m aanwezig; d. bij doorvaart hiervan is een sterke waterspiegeldaling mogelijk.
3 Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.
4 Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP. De drempeldiepte van de Meppelerdiep-brug ligt op NAP – 3,50 m. De keersluis in Zwartsluis wordt gesloten bij een waterstand hoger dan NAP + 0,50 m en bij een waterstand lager dan NAP – 0,50 m.
5 Bij een waterstand van NAP – 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,50 m.
6 Bij een waterstand op de Waddenzee gelijk aan of boven NAP of op het IJsselmeer gelijk aan of boven NAP – 0,50 m dan wel evenveel minder dan de waterstand lager is dan NAP respectievelijk NAP – 0,50 m.
7 Bij een waterstand van NAP – 0,40 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,40 m.
8 Bij een waterstand van NAP – 0,40 m op het Amsterdam-Rijnkanaal of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is. Bij een waterstand van NAP + 1,35 m of hoger of zoveel minder als de waterstand op de Lek bij de Koninginnesluis is.
9 Bij een waterstand van NAP + 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand is bij de Doorslagsluis te Nieuwegein.
10 Bij een waterstand t.o.v. NAP, of zoveel hoger of zoveel minder dan de waterstand t.o.v. NAP.
11 Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.
12 Schepen langer dan 65 m moeten zijn uitgerust met een actieve kopbesturing.
13 Bij een waterstand van NAPC + 0,50m of hoger of zoveel minder dan de waterstand beneden NAP + 0,50m.
14 Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP – 0,75 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,75 m.
15 Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP – 0,55 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,55 m met dien verstande dat deze diepgang slechts is toegestaan voor schepen die vanaf de Westerschelde komen met als directe bestemming loswal "Kaai 85" te Schore, alsmede voor schepen die vertrekken vanaf deze loswal met als directe bestemming Westerschelde.
16 Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.
17 Bij waterstand Oosterschelde-zijde NAP – 1,50 m of hoger.
18 Kielspeling 10% van de waterdiepte.
19 Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 16,95 m.
20 Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 14,20 m.
21 Maas tussen Grave (boven de sluis) en kmr 182 (brug A50) een maximale toegelaten diepgang van 3,20 m of zoveel meer dan de waterstand bij Grave-Beneden hoger is dan NAP + 5,20 m.
22 Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 1 m.
23 Bij een waterstand van NAP of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP of zoveel minder dan de waterstand in het boventoeleidingskanaal lager is dan NAP + 4,50 m
24 Bij een waterstand van NAP of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP of zoveel minder dan de waterstand in het boventoeleidingskanaal lager is dan NAP + 4,50 m
25 Of zoveel minder dan de buiten- of de binnenwaterstand lager is dan NAP + 7,20 m.
26 Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de waterstand bij sluis St. Andries v.w.b. de Maaszijde lager is dan NAP + 1 m dan wel v.w.b. de Waalzijde lager is dan NAP + 2 m.

TOELICHTING

Op 14 oktober jl. is de wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement vastgesteld en deze is op 4 november gepubliceerd (Stb 2015, 395). Met die wijziging is bijlage 13 van het Binnenvaartpolitiereglement komen te vervallen. In die bijlage waren de rijkswateren opgenomen met de daarbij behorende op die wateren toegestane afmetingen van schepen en samenstellen. Op grond van artikel 9.02 van het Binnenvaartpolitiereglement is een schipper verplicht zich aan die afmetingen te houden.

Gelet op de dynamiek van de in de voormalige bijlage 13 opgenomen gegevens werkte het in de praktijk niet optimaal deze gegevens op te nemen in een algemene maatregel van bestuur en is in het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement een grondslag opgenomen om deze afmetingen vast te stellen bij ministeriële regeling. In dat verband wordt de Regeling communicatie rijksbinnenwateren uitgebreid met een bijlage 3 waarin een overzicht van de vaarwegen en de toegestane afmetingen van schepen en samenstellen is opgenomen.

Bij deze wijziging is ook de citeertitel van die regeling aangepast om de verbreding van deze regeling tot uitdrukking te brengen. De Regeling communicatie rijksbinnenwateren zal in het vervolg worden aangehaald als Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren.

Voorts is van de gelegenheid gebruik gemaakt om twee onjuiste verwijzingen in de Regeling routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust te herstellen.

Deze regeling zal tegelijkertijd met de hiervoor bedoelde wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement op 1 januari 2016 in werking treden, in overeenstemming met het stelsel van Vaste verandermomenten er wordt echter wel afgeweken van de vaste publicatiemomenten in verband met de samenhang met de wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus